

709

Oct 28, 1901

5-82

SWISS PATENT.

Arbeitswagen

Otto Langenbach.

Patent Nr. 24709.

1 Blatt.

ARBEITSWAGENS.

Arbeitswagen und Stretchers

October 28, 1901,

Fig. 1

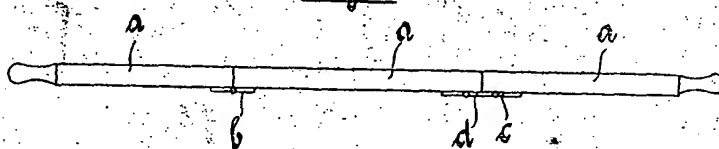


Fig. 2

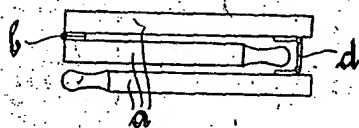
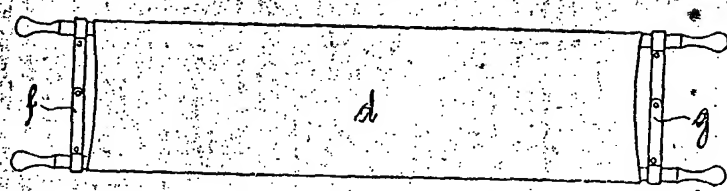


Fig. 3



5/627

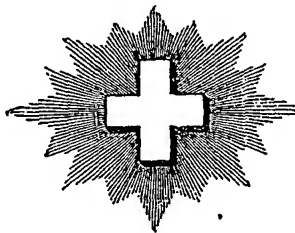
SCHWEIZERISCHES PATENT

SCHWEIZERISCHE EIDGENOSSENSCHAFT

*Anteil an der
Strecke*

21. 11. 1901
H. J. Langenbach & Co.

EIDGEN. AMT FÜR



GEISTIGES EIGENTUM

PATENTSCHRIFT

DOPLICA

Patent Nr. 24709

28. Oktober 1901, 3³/₄ Uhr p.

Klasse 104

Otto LANGENBACH, in Frankfurt a/M. (Deutschland).

Zusammenklappbare Tragstange für Tragbahnen.

Gegenstand vorliegender Erfindung ist eine Tragstange (Holm) für Tragbahnen, welche mehrfach zusammengeklappt werden kann. Auf beiliegender Zeichnung ist eine solche Tragstange in einer beispielsweise Ausführungsform dargestellt, und zwar zeigt Fig. 1 die Tragstange im auseinandergeklappten und Fig. 2 im zusammengeklappten Zustande, beide Male von der Seite gesehen.

Die gezeichnete Tragstange hat drei Teile *a*, von denen der eine Endteil und das Mittelstück durch ein gewöhnliches Scharnier *b* und das Mittelstück und der andere Endteil durch ein mit einem Zwischenglied *d* versehenes Scharnier *c* mit einander gelenkig verbunden sind, wobei die Länge dieses Zwischengliedes *d* etwa der Stärke der Tragstange entspricht, damit im zusammengeklappten Zustande, wie aus Fig. 2 ersichtlich, der eine Endteil der Tragstange bequem zwischen dem andern Endteil und dem Mittelstück der Tragstange Platz findet und alle drei Teile eine zu einander parallele Lage einnehmen können.

In Falle die Tragstange vierteilig ist, ist die Länge des Zwischengliedes des den dritten und vierten Teil mit einander verbindenden

Scharniers etwa gleich der doppelten Tragstangenstärke.

In Fig. 3 ist eine Tragbahre dargestellt, welche mit solchen Tragstangen versehen gedacht ist, wobei über die Tragstangen, welche durch Streben *f* und *g* auseinandergehalten werden, ein Tragtuch *d* gespannt ist.

PATENT-ANSPRÜCHE:

1. Zusammenklappbare Tragstange für Tragbahnen, dadurch gekennzeichnet, daß dieselbe aus mindestens drei durch Scharniere miteinander verbundenen Teilen gebildet ist;
2. Zusammenklappbare Tragstange für Tragbahnen nach Anspruch 1, bei welcher die Scharniere zwischen dem zweiten und dritten, dem dritten und vierten u. s. w. Teil je ein Zwischenglied besitzen, welches ca. eine, zwei u. s. w. Stangenstärken lang ist.

Otto LANGENBACH.

Vertreter: C. HANSLIN & Co., in Bern.